

# DJI Spark

**versatile, inoffensivo, senza attestato e completo di documentazione ENAC**

## **Perché un APR da 300g?**

**APR indica in Italia la categoria degli Aeromobili a Pilotaggio Remoto, meglio conosciuti come "droni".**

**Come indicato da ENAC per gli APR di massa operativa al decollo minore o uguale ai 300 g con parafreccie e velocità massima di 60 km/h è possibile volare anche in aree urbane essendo il grado di rischio considerato non superiore a quello per operazioni in aree non popolate per via della loro intrinseca inoffensività (Art. 12 comma 5 del corrente Regolamento SAPR).**

**Per quanto riguarda la distanza minima dalle persone il Regolamento non la specifica e quindi è sotto la responsabilità diretta del pilota garantire una distanza tale che non arrechi possibilità di contatto, sebbene inoffensivo, per le persone.**

**Quindi per APR di massa operativa al decollo inferiore o uguale a 300 g, al di là della necessaria valutazione del pilota, la previsione dell'art. 27 che impone una distanza minima di 50 metri, richiamata dall'art. 12, non è applicabile. Permane invece il divieto di utilizzo nel sorvolo di assembramenti o in aree aeronautiche soggette a controllo (ATZ, P, R attive).**

**Inoltre essendo la massa operativa al decollo inferiore o uguale a 300 g non è necessario conseguire l'Attestato ENAC di Pilota APR e neppure superare alcune visite mediche. L'unico obbligo che rimane a chiunque voglia effettuare Operazioni Specializzate (lavoro aereo) con tali APR è la stipula dell'assicurazione, la redazione dei Manuali e l'iscrizione presso il database nazionale ENAC degli Operatori.**

**L'unico obbligo che rimane a chiunque voglia effettuare Operazioni Specializzate (lavoro aereo) con tali APR è la stipula dell'assicurazione, la redazione dei Manuali e l'iscrizione presso il database nazionale ENAC degli Operatori.**

## **Perché il DJI Spark?**

**Il DJI Spark nella versione "alleggerita" e con parafreccie risponde ai requisiti di inoffensività indicati da ENAC. Il drone è dotato di una videocamera in standard Full HD e di un sensore fotografico che fornisce immagini ad alta risoluzione con esposizione e messa a fuoco automatica, ottimali sia per riprese aeree che per attività di rilievo fotogrammetrico con risoluzioni a terra di 1 cm/pixel (@ 30 m di quota volo). Inoltre con i suoi 15min di volo (in condizioni favorevoli) è in grado di rilevare un'area di dimensioni tipiche pari a 7 ettari con dettaglio di un centimetro a terra.**



## FOTOGRAMMETRIA

con tale APR, dotato anche di funzionalità per il volo automatico, è possibile realizzare sullo scenario osservato, nuvole di punti, modelli 3D o ortofoto, tutti prodotti georeferenziati ed esportabili in svariati ambienti CAD per scopi di progettazione e/o in ambienti GIS per scopi di analisi ed elaborazioni.

## PERSONALIZZAZIONE

Oben, in qualità di rivenditore riconosciuto DJI, offre un pacchetto "chiavi in mano" per il professionista o per chiunque voglia ottenere prodotti professionali con un minimo investimento:

- Drone DJI Spark Combo in versione light (alleggerito < 300 g)
- Documentazione ENAC completa per l'immatricolazione
- Guida di un nostro consulente che seguirà il Cliente in tutti i passaggi burocratici (assicurazione e tassa governativa di 94 € rimangono a suo carico)
- Formazione tecnico pratica di 4 ore sull'utilizzo e la programmazione del drone con un tecnico/istruttore riconosciuto ENAC del nostro Centro di Addestramento APR partner dell'Aero Club L'Aquila presso le sedi dell'Aquila o Sassari



Il tutto ad un costo complessivo di **900 € + IVA\***

Con un importo aggiuntivo di **350 € + IVA** offriamo un corso completo di fotogrammetria aerea da APR della durata di 8 ore.

Per maggiori info non esitare a contattarci ad [info@oben.it](mailto:info@oben.it) oppure attraverso il nostro sito dalla pagina Contatti indicando come oggetto "Spark"

[www.oben.it](http://www.oben.it)  
[info@oben.it](mailto:info@oben.it)

\* Per l'utilizzo del drone è necessario disporre di uno smartphone o tablet, non incluso nell'offerta. Per la navigazione automatica mediante piano di volo, al momento è necessario l'utilizzo di uno smartphone o tablet Apple ed una applicazione di terze parti (costo 32.99 €)